

21st November 1963]

(உ) அவைகளின்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது?

(எ) அந்த நபரை பிடிக்க அரசாங்கம் முயற்சி செய்ததா? விவரமென்ன?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) (எ) இது குறித்து அறிக்கை^a ஒன்று சபையில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

Transport Commissioner.

* 387 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to appoint a separate Transport Commissioner in the place of a Board Member?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No.

Collection of Motor Vehicles Tax

* 388 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government have appointed additional staff in the Transport Department subsequent to the recent enhancement of Motor Vehicles Tax in 1962; for the collection of arrears of tax;

(b) the number and category of such posts;

(c) the amount spent on the additional establishment up to December 1962; and

(d) the number of cases detected in the year 1962 and the amount realised in those cases?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes.

(b) A statement^b is placed on the Table of the House.

(c) Rs. 19,898-53 nP.

(d) 271 cases involving a sum of Rs. 57,703-96 nP.

திரு. செ. மாதவன் : சார், இந்த வகையில் செலவழித்த தொகைக்கும் கண்டு பிடிக்கப்பட்ட தொகைக்கும் வேறுபாடாக இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : விசேஷ அதிகாரிகள் போட்டு அண்டர் பேமண்ட் இருந்தாலும் டாக்ஸ் கொடுக்காமல் இருந்தாலும் கண்டு பிடிக்கப்படுகின்றன. இந்தக் குறுகிய காலத்திலேயே ரூ. 57,000 வருமானம் என்று சொன்னேன். வருஷங்கள் போகப்போகத்தான் அது எவ்வளவு என்று பார்க்க முடியும்.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, இதைப் பர்மனென்ட் ஸ்டாப்பாக மாற்றிவிட்டார்களா? அல்லது அப்படிச் செய்ய உத்தேசமாவது உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதைப்பற்றி இப்போது ஒன்றும் முடிவு எடுக்கவில்லை.

^a Printed as Appendix II on page 528.

^b Printed as Appendix III on page 529.